



Ecco come sale la vettura sul ghiaccio in pendenza partendo da fermo

Test significativi sulla pista di Varano Melegari

## Neve e ghiaccio non fanno paura adottando pneumatici invernali

Si sono svolti a Varano de' Melegari i test volti a dimostrare come quei pochi centimetri di gomma tra il veicolo e il suolo siano fondamentali per la sicurezza stradale. In inverno quando le condizioni meteo rendono più difficile la circolazione è importante equipaggiare la vettura con la... scarpa adatta alla stagione. In caso di pioggia, neve, brina e freddo intenso anche con fondo asciutto, la soluzione per viaggiare sicuri è il pneumatico invernale che fornisce prestazioni superiori in aderenza, frenata e motricità. Si riconoscono dalla marcatura sul fianco M+S che talvolta accompagnati da marcature aggiuntive ma non obbligatorie come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato. Visivamente sono riconoscibili

dalle fitte lamelle che in caso di neve intrappolano la neve.

Raccomandabile un montaggio omogeneo con quattro pneumatici uguali, e non sono necessarie le catene perché il Codice della Strada prevede la perfetta equivalenza ed alternative tra l'invernale e il pneumatico catenato. I risultati sono apparsi interessanti e visibili anche ad occhio nudo: in frenata su neve a 40 chilometri all'ora un invernale quasi dimezza gli spazi di frenata, invece su acqua la frenata riduce anche del 15 per cento. In molti casi queste prestazioni fanno la differenza tra una frenata d'emergenza con incidente o semplicemente una frenata d'emergenza. Ma il fatto eccezionale è stata la partenza su strada ghiacciata, possibile senza grosse difficoltà.

